

Top 10 fietsgebreken Alpe d'HuZes

1. Verkeerd verzet.
2. Lekke banden. (banden en velglint)
3. Slecht afgestelde remmen.
4. Versleten remblokken.
5. Slecht afgestelde versnelling.
6. Krom derailleurpad.
7. Gebroken spaken.
8. Losse snelspanners van de wielen.
9. Schade aan het frame.
10. Barst in carbonwielen.

1. Zorg voor een licht verzet

- Stijgingspercentage gemiddeld 8,4%
- Lengte 13.4 km
- Hoogteverschil 1.129 m
- Haarspeldbochten 21
- Top 1.860 meter
- Steilste km. 11,5%



2. Lekke banden (banden en velglint)

- Controleer bandenspanning, juiste spanning staat op zijkant van de band.
- Controleer velglint, plastic velglint gaat bij verhitting van de velg schuiven en veroorzaakt lekke banden.
- Controleer op steentjes, verwijder deze om lekkage te voorkomen.



3. Slecht afgestelde remmen

- Zorg voor goed afgestelde remmen, met 21 haarspeldbochten heb je ze hard nodig!
- Neem reserve remblokken mee, bij regenachtig weer slijten ze heel snel.



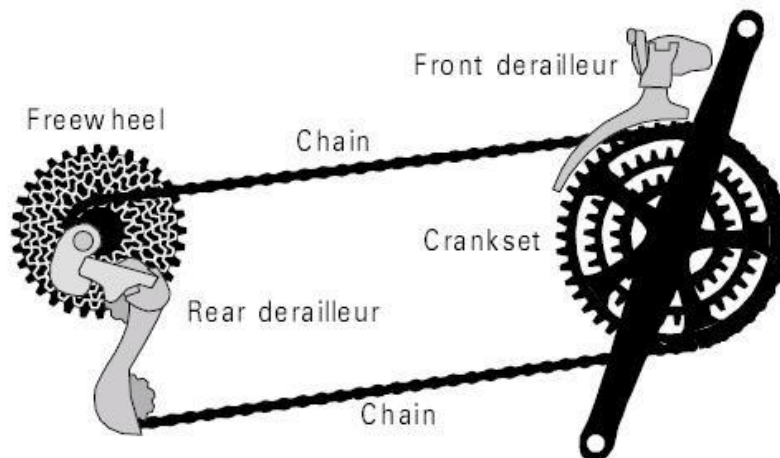
4. Versleten remblokken

- Begin met nieuwe remblokken en 'rem deze wel goed in' voor de eerste afdaling.
- Neem reserve remblokken mee.
- Slijtage gaat heel snel bij slechte weersomstandigheden.



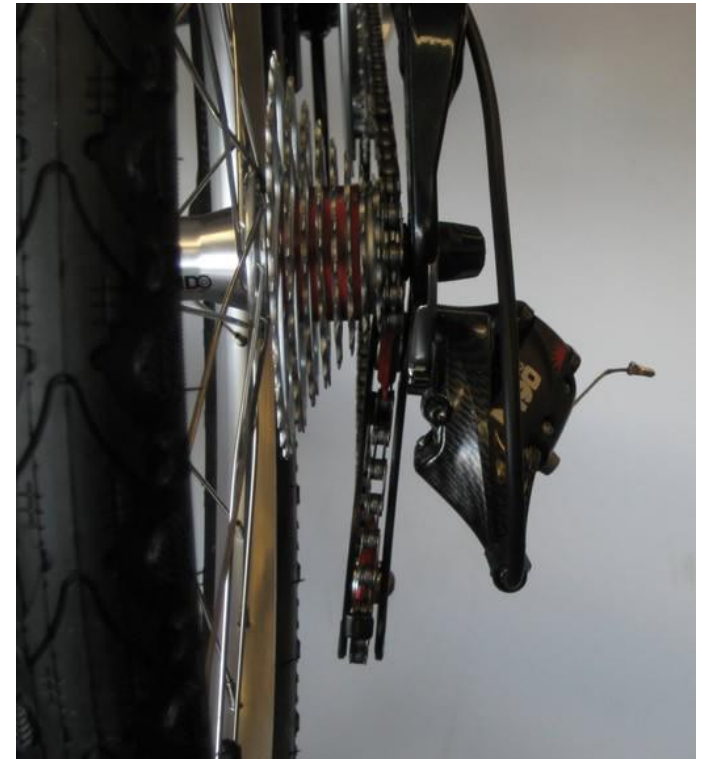
5. Slecht afgestelde versnelling

- Zorg dat je versnellingen op alle kransjes werken en goed afgesteld zijn.
- Let op de kettinglijn: niet groot voor en groot achter of klein voor en klein achter.



6. Krom derailleurpad

- Voorzichtig tijdens vervoer.
- Derailleur staat scheef en schakelt slecht.



7. Gebroken spaken

- Controleer op loszittende of slappe spaken.
- Neem reservespaken mee.



8. Losse snelspanners van de wielen

- Controleer de snelspanners. Doe dit vooral na vervoer en na het wisselen van een band.



9. Schade aan het frame

- Let op frameschade. Dit wordt vooral tijdens het vervoer veroorzaakt.



10. Barst in carbonwielen

- Let op met carbonwielen bij overmatig remmen.
- Advies is om niet met carbonwielen en hoge velgen te rijden, ze worden extreem warm tijdens het afdalen.

